



Centrale Unica di Committenza **CUSTOZA GARDA TIONE**

PROT. N. 26544 DEL 26.10.2018

AVVISO PER IL SORTEGGIO PUBBLICO RELATIVO AI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA:

**ROTATORIA TRA VIA G. PASCOLI E VIA POIANO
NELLA FRAZIONE DI BURE**

mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art.36 comma 2, lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016.

IL VICE RESPONSABILE DELLA CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

AVVISA

che il giorno 29 OTTOBRE 2018 alle ore 10,00 presso la sede Municipale di San Pietro in Cariano Via Chopin nr. 3 si procederà al seguente sorteggio:

- di numero 15 (quindici) operatori economici tra quelli che hanno inviato all'Ente la loro manifestazione di interesse, a riscontro dell'avviso pubblico di indagine di mercato avente prot. n. 24294 del 05.10.2018, riguardante la realizzazione della **ROTATORIA TRA VIA G. PASCOLI E VIA POIANO NELLA FRAZIONE DI BURE**

CUP: B61B11000110004

Tipologia dell'intervento: La soluzione studiata per definire la geometria della rotatoria sulla S.P. n° 4 all'intersezione con Via Poiano è stata sviluppata sulla base di quanto previsto dalle vigenti norme tecniche di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 19/04/2006, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali", in particolare adeguando il Progetto Preliminare del 2011 alle nuove disposizioni richieste dalla Provincia di Verona per gli incroci a rotatoria interessanti la viabilità di competenza provinciale. Le caratteristiche geometriche della rotatoria definita in progetto sono le seguenti:

- raggio esterno dell'anello di circolazione pari a 17,00 m;
- banchina esterna transitabile della rotatoria pari ad 0,50 m;
- anello di circolazione avente larghezza pari a 7,00 m;

- raggio interno dell'isola centrale transitabile pari a 7,00 m;
- banchina interna transitabile pari a 0,50 m, avente quindi raggio esterno pari a 9,50 m;
- per l'anello interno transitabile è previsto l'impiego di una pavimentazione in autobloccanti, con cordolo di separazione in calcestruzzo posto a quota +2 cm rispetto alla quota della pavimentazione in asfalto dell'anello di circolazione, differenziando in tal modo le tipologie delle pavimentazioni ed agevolando la manovra entro l'intera corona transitabile (banchina interna ed anello di circolazione);
- isola centrale sistemata a verde con piantumazione di specie arbustive ed espanto e trapianto dell'esistente albero ad alto fusto all'incrocio con Strada del Cimitero, previa cimatura e potatura;
- larghezza delle corsie in entrata alla rotatoria sulla S.P. n° 4 pari a 3,50 m, oltre a due banchine laterali di larghezza 0,50 m;
- larghezza delle corsie in uscita dalla rotatoria sulla S.P. n° 4 pari a 4,50 m, oltre a due banchine laterali di larghezza 0,50 m;
- larghezza delle corsie in entrata e uscita alla rotatoria per i rami su Via Poiano e Strada del Cimitero di larghezza pari a 3,00 m, con banchine in destra e sinistra pari a 0,50 m, a meno del tratto interno a Via Poiano, dove la larghezza della banchina in destra è pari a 0,25 m, per la risagomatura del marciapiede di larghezza 1,50 m;
- isole spartitraffico sui bracci realizzate mediante cordoli in cls di tipo rialzato con pavimentazione in autobloccanti, al fine della materializzazione dell'incrocio e del corretto transito dei mezzi, le isole fungono anche da zone di protezione per i pedoni in attraversamento sulla S.P. n° 4 in corrispondenza agli attraversamenti pedonali previsti;
- attraversamenti pedonali arretrati di circa 6,00 m rispetto all'anello di circolazione per garantire maggiore sicurezza ai pedoni in transito;
- realizzazione di due tratti di marciapiede sul lato Sud in corrispondenza dell'attraversamento pedonale che conduce verso la Strada del Cimitero, nonché verso la fermata del Trasporto Pubblico Extraurbano direzione

Verona; il marciapiede verrà realizzato mediante cordoli in cls di tipo rialzato con pavimentazione in autobloccanti;

- realizzazione di due tratti di marciapiede sul fronte Nord:

1) il primo tratto a Nord adiacente all'esistente pista ciclopedonale proveniente da San Pietro in Cariano per la geometrizzazione del braccio di ingresso alla rotatoria sulla S.P. n° 4 da Est (provenienza Verona) e per la realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale; in corrispondenza all'innesto di Via Poiano, dove l'attuale pista ciclo-pedonale termina per divenire percorso solo pedonale, è prevista una risagomatura dell'esistente marciapiede, portato a quota e geometria compatibile con la realizzazione del braccio di rotatoria diretto in Via Poiano; è prevista inoltre una lieve riprofilatura della scarpata esistente a seguito della risagomatura del marciapiede;

2) il secondo tratto, oltre l'innesto di Via Poiano, per la necessaria realizzazione del braccio in uscita dalla rotatoria direzione S. Ambrogio di Valpolicella, con ampliamento del marciapiede in corrispondenza alla fermata del Trasporto Pubblico Extraurbano direzione S. Ambrogio; il nuovo marciapiede si inserisce a cavallo dell'esistente isola salvagente che divide il sedime della S.P. n° 4 (Via G. Pascoli) dalla controstrada esistente; entrambi i tratti di marciapiede saranno realizzati mediante cordoli in cls di tipo rialzato con pavimentazione in autobloccanti.

Luogo dell'intervento: presso la frazione di Bure SP4 della Valpolicella

Categoria Lavori: prevalente: OG 3 STRADE, AUTOSTRADE..... – I class. (fino a € 258.000) scorporabili e subappaltabili: OG10

Importo Lavori, al netto degli oneri della sicurezza e del costo della manodopera:

€ 229.906,16

Oneri della sicurezza: € 5.260,60

Costo della manodopera: € 62.714,99

Tot. Importo Lavori: € 297.881,75

Criterio di aggiudicazione: minor prezzo offerto mediante ribasso sull'elenco prezzi.

Modalità di stipula del contratto: A MISURA

Tempi di esecuzione: 150 gg. nat. e cons.

Subappalto: ammesso nei termini di legge.

Qualora i sorteggiati, o alcuni di essi, non fossero in possesso dei requisiti richiesti nell'avviso pubblico di indagine di mercato avente prot. n. 24294 del 05.10.2018, gli stessi non verranno

considerati e si procederà a nuova estrazione sino al raggiungimento del numero previsto di ditte da invitare.

Ad ogni candidato verrà preventivamente assegnato un numero casuale.

Il sorteggio avverrà tra i numeri assegnati ai candidati idonei.

I nominativi delle ditte ammesse saranno resi noti a conclusione della procedura di gara.

IL VICE RESPONSABILE DELLA CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

(F.to arch. Pier Giorgio DAL DOSSO)